

## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

"Przebudowa drogi powiatowej nr 1278F na odcinku Miechów Sulęcín"

---

### NAZWA INWESTYCJI:

"Przebudowa drogi powiatowej nr 1278F na odcinku Miechów Sulęcín"

### USYTUOWANIE OBIEKTU BUDOWLANEGO:

NUMERY DZIAŁEK PRZEZNACZONYCH POD INWESTYCJĘ

działka 55/12; 187; 203/4; 211; – obręb 0043 Miechów

działka 119; 169; 291/44; - obręb 0054 Żubków

### INWESTOR:

Powiat Sulęciński

### ADRES INWESTORA:

ul. Lipowa 18a, 69-200 Sulęcín

### NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWANIA:

LUBUSKIE CENTRUM BUDOWNICTWA PASYWNEGO

Michał Kruczkowski

Chwałęcice, ul. Żwirowa 204, 66-415 Kłodawa k/

Gorzowa Wlkp. tel. 882 604 288;

biuro@lcbp.pl; www.lcbp.pl

NIP: 599-29-75-841 REGON:081159200



<u>Imię i Nazwisko</u>	<u>Stanowisko</u>	<u>Branża</u>	<u>Nr uprawnień</u>	<u>Podpis</u>
mgr inż. Marcin Jurewicz	Projektant	Drogowa	Spec. drogowa ZAP/0074/POOD/15	

01.08.2025r.

Egzemplarz: **01/03**

---

## **SPIS TREŚCI**

### **1. CZĘŚĆ OPISOWA**

- I. Podstawa opracowania
- II. Zakres opracowania
- III. Stan istniejący
- IV Charakterystyka ruchu
- V. Procedura doboru rozwiązania oświetleniowego
- VI. Stan projektowany
- VII. Rodzaje i zasady stosowania znaków i urządzeń bezpieczeństwa w organizacji ruchu
- VIII. Opis organizacji ruchu
  - a) Oznakowanie pionowe
  - b) Oznakowanie poziome

### **2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

Rys. SOR-01.0 Plan orientacyjny	1:25000
Rys. SOR-02.1 Plansza oznakowania	1:1000

## **"Przebudowa drogi powiatowej nr 1278F na odcinku Miechów Sulęcín"**

### **I. Podstawa opracowania**

- Umowa z Inwestorem
- Aktualny podkład mapowy – skala 1:500,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie przepisów techniczno - budowlanych dotyczących dróg publicznych(Dz. U. z 2022 poz. 1518).
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- Ustawa Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r. poz. nr 110 z późniejszymi zmianami).
- Wizja w terenie,

### **II. Zakres opracowania**

Zakresem opracowania jest:

- przebudowa nawierzchni jezdni drogi powiatowej,
- wykonanie nawierzchni zjazdów,
- przebudowa zatok autobusowych wraz z odcinkami chodników dla pieszych,
- budowa przejść dla pieszych,

Zakres inwestycji obejmuje:

- rozbiórkę istniejącej nawierzchni jezdni na szerokości 1,0m od krawędzi jezdni,
  - frezowanie nawierzchni jezdni na pozostałej szerokości,
  - rozbiórkę nawierzchni zatok autobusowych i chodników,
  - wykonanie pełnej konstrukcji jezdni w zakresie odtworzenie na krawędzi jezdni drogi powiatowej,
  - ustawienie nowych krawężników w zakresie przebudowywanych zatok autobusowych oraz projektowanych przejść dla pieszych i wysp separujących ruchu,
  - ustawienie obrzeży,
  - wykonanie konstrukcji nawierzchni jezdni,
  - wykonanie konstrukcji nawierzchni chodnika,
  - wykonanie konstrukcji nawierzchni zjazdów,
  - wykonanie konstrukcji zatok autobusowych,
-

## **"Przebudowa drogi powiatowej nr 1278F na odcinku Miechów Sulęcín"**

- wykonanie utwardzonych poboczy,
- wykonanie oświetlenia ulicznego na potrzeby doświetlenia przejść dla pieszych,
- wykonanie regulacji wysokościowej studni kanalizacji deszczowej, sanitarnej, skrzynek zaworów wodociągowych, studni sieci teletechnicznej,
- wykonanie elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego tj. oznakowania pionowego, poziomego oraz elementów uspokojenia ruchu.
- humusowanie i obsianie trawą obszarów pasa drogowego nieprzeznaczonych do zabudowy.

Celem opracowania jest poprawa bezpieczeństwa i komfortu uczestników ruchu.

### **III. Stan istniejący**

Droga powiatowa nr 1278F stanowi połączenie miejscowości Sulęcín z drogą krajową nr 22. Na odcinku objętym opracowaniem stanowi ona połączenie pomiędzy miejscowością Miechów i Sulęcín długości ok. 3,2km. Na przeważającej części droga objęta opracowaniem prowadzona jest przez tereny nieurbanizowane (tereny pól uprawnych i tereny leśne) W km ok 2+300 droga powiatowa przebiega w sąsiedztwie miejscowości Żubrów (teren nie jest oznaczony jako teren zabudowany) gdzie charakter drogi zmienia się na krótkim odcinku na półuliczny (ograniczony jednostronnie krawężnikiem betonowym). Zagospodarowanie pasa drogowego stanowi obecnie jezdnia bitumiczna szerokości ok. 6,0m o przekroju drogowym ograniczona obustronnie poboczami gruntowymi porośniętymi trawą. Odcinkami wzdłuż jezdni prowadzone są rowy drogowe. Wzdłuż jezdni (w obrębie m. Żubrów) wykonane są dwie zatoki autobusowe o nawierzchni bitumicznej, wyposażone w perony o nawierzchni z kostki betonowej oraz wiaty przystankowe.

Stan techniczny zagospodarowania pasa drogowego w zakresie jezdni należy uznać jako zły. Widoczne są liczne uszkodzenia jezdni w postaci przede wszystkim zapadnięć przykrawędziowych powierzchni jezdni. Zapadnięcia te powodujące liczne uszkodzenia nawierzchni bitumicznej starano się naprawiać poprzez zastosowanie remontów cząstkowych (łaty) lecz ich zakres powoduje propagację uszkodzeń – widoczne są nowe spękania siatkowe oraz wykruszenia nawierzchni bitumicznej. Pobocza jezdni są zawiżone co powoduje utrudniony spływ wód opadowych i roztopowych oraz jej zaleganie w obrębie jezdni. Rowy drogowe są obecnie zamulone. Zjazdy (w większości

---

## **"Przebudowa drogi powiatowej nr 1278F na odcinku Miechów Sulęcín"**

wykonane jako bitumiczne) są w chwili obecnej w stanie technicznym dostatecznym. W obrębie m. Żubrów zlokalizowana po lewej stronie zatoka autobusowa została wyremontowana a jej stan techniczny należy uznać jako dobry. Zatoka po stronie prawej nie została poddana modernizacji a jej stan techniczny jest zły. W obrębie zatok zlokalizowane są perony oraz wiaty przystankowe których stan techniczny jest dobry.

### **IV. Charakterystyka ruchu**

Droga powiatowa stanowi połączenie m. Sulęcín oraz drogi krajowej nr 22. Droga powiatowa prowadzi ruch lokalny związany z funkcjonowaniem pobliskich miejscowości ale także ruch tranzytowy między m. Sulęcín a drogą krajową nr 22.

### **VI. Stan projektowany**

#### **PROJEKTOWANE PARAMETRY DROGI:**

- klasa techniczna – Z,
- kategoria ruchu – KR 2,
- obciążenie na oś – 115 kN,
- szerokość pasa ruchu jezdni: 3,0 m (przekrój drogowy)
- szerokość poboczy gruntowych: min. 1,0 m,
- szerokość zjazdów: min. 3,5 m,
- skrajnia pionowa drogi – min. 4,6 m,
- rodzaje nawierzchni:
  - jezdnia – SMA,
  - pobocza umocnione destruktem bitumicznym i kruszywem z rozbiórki krawędzi jezdni,
  - zjazdy – beton asfaltowy,

#### **PROJEKTOWANA TRASA W PLANIE**

W ramach rozbudowy drogi nie zmienia się jej zasadniczego przebiegu. Przebudowywane i nowe elementy zagospodarowania mają na celu poprawę płynności i bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Zmiany w zagospodarowaniu terenu:

- uregulowanie szerokości jezdni do 6,0 m,
  - uregulowanie geometrii łuków poziomych,
  - budowę elementów spowolnienia ruchu w postaci wysp spowalniających,
-

## **"Przebudowa drogi powiatowej nr 1278F na odcinku Miechów Sulęcín"**

- budowę zatok autobusowych wraz z układem chodników stanowiących dojścia,
- przebudowę istniejących zjazdów i wlotów dróg bocznych,
- przebudowę poboczy gruntowych szerokości min. 1,0m z mieszanki destruktu bitumicznego i kruszywa z rozbiórki
- profilowanie skarp istniejących rowów drogowych wraz z ich oczyszczeniem,
- montaż barier ochronnych,
- poprawę elementów oznakowania.

Projektowana niweleta nie odbiega w sposób istotny od istniejących rzędnych jezdni. Niweletę skorygowano pod kątem wzmocnienia jezdni oraz płynności ruchu poprzez eliminację lokalnych zaniżeń lub wzniesień. Na początku i końcu odcinka projektowana niweleta dostosowana jest do istniejących rzędnych jezdni. Niweletę przebudowywanych zjazdów należy dowiązać do projektowanej nawierzchni drogi powiatowej.

### **PROJEKTOWANE ELEMENTY W PRZEKROJU POPRZECZNYM**

#### **Nawierzchnia jezdni – nakłada na istniejącej nawierzchni**

- warstwa ścieralna SMA11 gr. 4cm,
- warstwa wiążąca AC16W gr. 5cm,
- siatka z włókien szklanych 120/120 kN/m na połączeniu konstrukcji jezdni,
- warstwa wyrównawcza AC16W gr. 4cm,
- frezowanie korekcyjne istniejącej nawierzchni,

#### **Nawierzchnia jezdni – pełna konstrukcja na krawędziach jezdni**

- warstwa ścieralna SMA11 gr. 4cm,
  - warstwa wiążąca AC16W gr. 5cm,
  - siatka z włókien szklanych 120/120 kN/m na połączeniu konstrukcji jezdni,
  - warstwa wyrównawcza AC16W gr. 7cm,
  - podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego C90/3 stabilizowanego mechanicznie 0/32 gr. 20cm,
  - warstwa mrozoochronna z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2,0 gr. 22cm,
-

## **"Przebudowa drogi powiatowej nr 1278F na odcinku Miechów Sulęcín"**

### **Nawierzchnia zjazdu**

- warstwa ścieralna AC11S gr. 4cm,
- warstwa wiążąca AC16W gr. 5cm,
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego C90/3 stabilizowanego mechanicznie 0/32 gr. 20cm,
- warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2,0 gr. 22cm,

### **Nawierzchnia chodników**

- betonowa kostka brukowa szara gr. 8cm,
- podsypka cementowo piaskowa gr. 5cm,,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/32 stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm,
- warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2,0 gr. 10cm

### **Nawierzchnia zatoki autobusowej**

- betonowa kostka brukowa szara gr. 8cm,
- podsypka cementowo piaskowa gr. 3cm,,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/32 stabilizowanego mechanicznie gr. 32 cm,
- warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2,0 gr. 17 cm

### **Nawierzchnia wysp separacyjnych**

- płytki betonowe wysepkowe 30x30x10
- podsypka cementowo piaskowa gr. 5cm,,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/32 stabilizowanego mechanicznie gr. 30 cm,

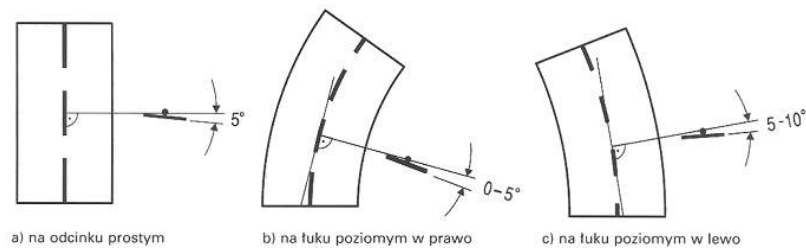
### **Nawierzchnia poboczy**

- warstwa destruktu bitumicznego z frezowania nawierzchni wraz z kruszywem łamanym z rozbiórki krawędzi jezdni
-

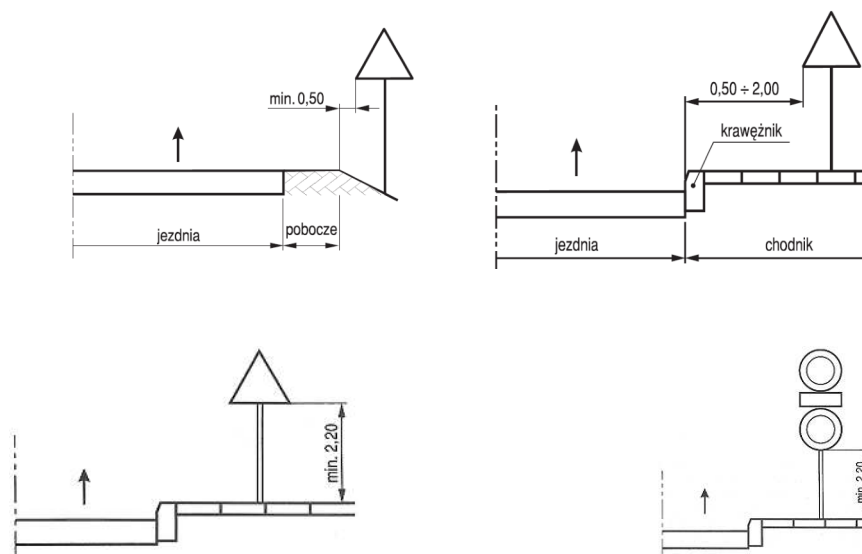
## **VII. Rodzaje i zasady stosowania znaków i urządzeń bezpieczeństwa w organizacji ruchu**

### **Ustawienie znaków**

Odchylenie poziome tarczy znaku:



Odległość i wysokość ustawienia znaków od krawędzi jezdni:



Wymiary znaków (w mm):

Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków			
		A	B	C	D
		ostrzegawcze	zakazu	nakazu	informacyjne
		długość boku	średnica		Długość podstawy
Średnie	S	900	800		600

## **VIII. Opis organizacji ruchu**

### **a) Oznakowanie pionowe**



## **"Przebudowa drogi powiatowej nr 1278F na odcinku Miechów Sulęcín"**

Oznakowanie należy wykonać wg. planszy organizacji ruchu - Rys SOR-02.1. Nowe znaki należy ustawić z grupy wielkości małe.

Lica znaków należy wykonać z **folii odblaskowej II typu**. Znaki powinny posiadać znak bezpieczeństwa „B”. Projektowane znaki należy mocować na słupach z rur stalowych ocynkowanych.

Znaki powinny być widoczne z odległości umożliwiającej kierującemu jego zauważenie i prawidłową reakcję. Znaki powinny być widoczne o każdej porze dnia i nocy, dlatego też należy zwrócić uwagę na odpowiednią ich lokalizację i kąt ustawienia.

### **b) Oznakowanie poziome**

W ramach inwestycji zaprojektowano oznakowanie poziome krawędziowe związane z projektowanymi pasami ruchu rowerowego.

Projekt oznakowania poziomego przedstawiono na planszy oznakowania w skali 1:500. Oznakowanie poziome należy wykonać, jako cienkowarstwowe koloru białego.

Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się dobrą widocznością w każdych warunkach, jednoznaczną czytelnością znaków, zachowaniem prawidłowych wymiarów geometrycznych, wysoką trwałością, właściwościami odblaskowymi, odpowiednią szorstkością zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której zostanie wykonane, odpornością na ścieranie i zabrudzenia.

Termin wprowadzenia: grudzień 2026.

Opracował: mgr inż. Marcin Jurewicz